



Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia (CEP)

Notas de la Reunión de Febrero de 2025

Miércoles, 19 de febrero de 2025, 9:00 -12:00 pm hora del Pacífico

Estas notas fueron sintetizadas y resumidas por E Source, el socio de PacifiCorp encargado de facilitar las reuniones.

Resumen Ejecutivo

Asistieron 39 personas, entre miembros del público y representantes de PacifiCorp, a la reunión de la Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia de Oregón. La reunión virtual, que se realizó a través de la plataforma Zoom, tiene por objeto ofrecer una visión integrada de la planificación de la energía limpia con mayores oportunidades de aprendizaje para fomentar una comprensión más profunda de los programas y la divulgación, al tiempo que se recogen las aportaciones del público.

Para maximizar la accesibilidad, la reunión se grabó para quienes no pudieron asistir y se facilitaron servicios de interpretación/traducción al español y al ASL.

A continuación, se resumen el contenido y los comentarios recibidos durante la reunión pública de 90 minutos.

Apertura

El moderador de E Source, Morgan Westberry, inauguró la reunión del CEP dando la bienvenida a los asistentes y agradeciendo al público su continua participación. Las perspectivas públicas son esenciales para lograr impactos significativos en las comunidades. La Sra. Westberry revisó los puntos de experiencia de la reunión, ofreció una visión general del orden del día y los objetivos, y presentó a los ponentes.

Planificación de Energía Limpia

Kimberly Alejandro, Gerente de Planificación de Energía Limpia, revisó las principales actualizaciones relativas a la presentación del Plan de Energía Limpia. El 20 de diciembre de 2024, Pacific Power presentó una [Moción de Prórroga](#) para presentar su Plan de Energía Limpia 2025, solicitando 180 días adicionales. Si se concede, el plazo de presentación del CEP se retrasará hasta septiembre de 2025 en lugar del 31 de marzo de 2025 y se ejecutará al mismo tiempo que el IRP. El 30 de diciembre de 2024, Pacific Power presentó su [Informe de Compromiso](#) del Plan de Energía Limpia para cumplir el requisito #8 [LC 82](#) sobre el compromiso. El informe describe los esfuerzos de participación y los compromisos de mejora del Plan

de Energía Limpia de Pacific Power y puede consultarse aquí: [Informe de 2024 de PacifiCorp sobre la Participación del CEP](#). El 31 de diciembre de 2024, Pacific Power compartió con las partes interesadas el borrador de su Plan de Recursos Integrados para 2025. El borrador puede consultarse en línea en [Plan de Recursos Integrados](#).

La Sra. Alejandro revisó los expedientes abiertos con actividades en curso, como [UM2345](#) y [UM2348](#).

[UM 2345](#) (PacifiCorp Continúa Progresando en el Cumplimiento de la Ley de la Cámara de Representantes de 2021)

Situación: En curso

- Se adoptó un calendario escalonado para abordar en primer lugar las cuestiones jurídicas de umbral.
- 1. ¿Tiene la Comisión autoridad legal para ordenar a PacifiCorp que lleve a cabo una o más de las siguientes acciones: (a) publicar una RFP centrada en Oregón; (b) revisar las ofertas recibidas en una RFP centrada en Oregón; y (c) adquirir recursos identificados a través de una RFP centrada en Oregón?
- 2. ¿Qué opciones jurídicamente sólidas existen para que la Comisión garantice un suministro energético fiable y un progreso continuo hacia los requisitos HB 2021 en caso de inacción de las empresas de servicios públicos?
- 3. Si la Comisión ordena a PacifiCorp que emita y lleve a cabo una RFP, o que adquiera recursos, ¿cuáles son las implicaciones de tales decisiones sobre: (a) las normas y el proceso de licitación competitiva de la Comisión; (b) las futuras decisiones de la Comisión en materia de tarificación relacionadas con el recurso; y (c) la asignación de precios en virtud del Protocolo Multiestatal de PacifiCorp?
- Los escritos iniciales de las partes se presentaron el 13 de noviembre de 2024.
- Los escritos de respuesta concurrentes se presentaron el 11 de diciembre de 2024.
- La Comisión de Servicios Públicos de Oregón celebró los alegatos orales en este procedimiento en sus oficinas de Salem, Oregón, el 4 de febrero de 2025.

[UM 2348](#) (Expediente de Modernización)

Situación: En curso

Finalidad: Actualizar las directrices y en caso necesario, adoptar nuevas normas para los procesos IRP y RFP.

Este esfuerzo está motivado por:

- Mayor ritmo de cambio tanto en la política como en la tecnología
- Aumento de la complejidad del análisis IRP
- Deseo de un proceso más ágil para apoyar acciones que promuevan la fiabilidad y los objetivos políticos
- Gran carga de trabajo para participar eficazmente en los IRP y RFP entre el personal de la PUC, las partes interesadas y las empresas de servicios públicos.

A continuación, se presenta el calendario de compromisos para 2025:

Fecha / Hora / Formato de la Reunión	Temas propuestos para el orden del día*
Enero 2025	Ninguna reunión

Reunión # 1 de la Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia

- Actualización del Plan de Recursos Integrados

Sensibilidades de Oregón

- Indicador de Beneficios (¡Nuevo!) Propuesto Para el Cliente : SO2 y NOx
- Presentación de la Electrificación del Transporte
- Energías Renovables

Fecha: 19 de febrero de 2025 (miércoles)

Hora: 9 a.m. - 12 p.m. (PST)

Formato: [Zoom](#) | [En línea](#)

	<p>bles a Pequeña a Escala (SSR) • Energías Renovables de Base Comunitaria (ERBC)</p>
Marzo 2025	Ninguna reunión
Abril 2025	Ninguna reunión
<p>Fecha: 28 de mayo de 2025 (miércoles)</p> <p>Hora: 9 a.m. - 12 p.m. (PST)</p> <p>Formato: Zoom https://esource.zoom.us/meeting/register/hVCKPqpGTZKO2FHho3R2Aw https://esource.zoom.us/meeting/register/hVCKPqpGTZKO2FHho3R2AwEn línea</p>	<p>Reunión # 2 de la Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia</p> <p>• Actualización del Plan de Recursos Integrados</p> <p>• Present</p>

	<p>ación de la Respuesta a la Demanda</p> <ul style="list-style-type: none"> • " Sesión de Escucha"
Junio 2025	Ninguna reunión
Jul 2025	Ninguna reunión
<p>Fecha: 20 de agosto de 2025 (miércoles)</p> <p>Hora: 9 a.m. - 12 p.m. (PST)</p> <p>Formato: Zoom En línea</p>	<p>Reunión # 3 de la Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energías Renovables de Base Comunitaria (ERBC) • Actualización del Plan

	<p>de Recursos Integrados</p> <ul style="list-style-type: none"> • " Sesión de Escucha"
Septiembre 2025	Ninguna reunión
Octubre 2025	Ninguna reunión
<p>Fecha: 19 de noviembre de 2025 (miércoles)</p> <p>Hora: 9 a.m. - 12 p.m. (PST)</p> <p>Formato: Zoom Online</p>	<p>Reunión # 4 de la Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resumen del Plan de Energía Limpia presentado o por Pacificorp (provisional) • Ruta de Co

	mpr omi so del Pla n de Rec urs os Inte gra dos
Diciembre 2025	Ninguna reunión

Christina Medina, Gerente Política y Compromisos de las Partes Interesadas, proporcionó una actualización sobre el [Informe Bienal](#) que se presentó el 30 de diciembre de 2024. Se anima a los miembros a revisar el informe final, que refleja los esfuerzos de colaboración entre los grupos asesores de Oregón y Pacific Power. Por favor, permanezcan atentos para más información e instrucciones sobre los próximos pasos.

Para 2025, los grupos de compromiso de Oregón, el Grupo Asesor de Beneficios e Impactos Comunitarios y el Grupo Asesor de Beneficios e Impactos Comunitarios de los Pueblos Indígenas, tienen programadas 8 reuniones cada uno, en las que los miembros del grupo tendrán la oportunidad de participar en actividades relacionadas con el proceso del Plan de Energía Limpia 2025, el Proceso de Participación Pública del Plan de Recursos Integrados y la Evaluación del Potencial de Conservación para 2025-2044.

Para mejorar la experiencia de compromiso, la Sra. Medina está optimizando el número de reuniones del grupo asesor para complementar el menú de reuniones del Plan de Energía Limpia y reequipar a los miembros del grupo asesor para una mayor participación y claridad al: 1) crear un repositorio de presentaciones y grabaciones de nivel 101 2) diseñar y realizar presentaciones que apoyen y fomenten un compromiso significativo y una comprensión compartida, y 3) complementar el panorama con la presencia de presentadores invitados, como personal de la comisión de servicios públicos para realizar presentaciones de sobre la Regulación 101. Además, la Sra. Medina ha estado colaborando con el equipo de comunicaciones para mejorar la presencia en Internet y la facilidad de uso de la página web de PacifiCorp. Además, los grupos asesores siempre buscan aumentar el número de miembros para equilibrar la representación de los distritos de servicio y las comunidades.

Morgan Westberry revisó el calendario de los grupos asesores para 2025 que figura a continuación.







PACIFIC POWER 2025 OREGON ENGAGEMENTS

Jan	Feb	Mar	Apr
Washington: 1/9 EAG 1/29 CEIP & VP Oregon: 1/16 CBIAG 1/31 Tribal Nations	Washington: 2/13 EAG Oregon: 2/19 CEP	Washington: 3/25 CEIP Oregon: 3/20 CBIAG 3/28 Tribal Nations	Washington: 4/10 EAG Oregon: 4/17 CBIAG 4/25 Tribal Nations
May	Jun	Jul	Aug
Washington: EAG 1-on-1s Oregon: 5/28 CEP	Washington: 6/12 EAG 6/24 CEIP Oregon: 6/19 CBIAG 6/27 Tribal Nations	Washington: 7/10 EAG Oregon: 7/17 CBIAG 7/25 Tribal Nations	Washington: 8/26 CEIP & Joint AG Session Oregon: 8/20 CEP
Sep	Oct	Nov	Dec
Washington: 9/11 EAG Oregon: 9/18 CBIAG 9/27 Tribal Nations	Washington: 10/9 EAG Oregon: 10/16 CBIAG 10/31 Tribal Nations	Washington: 11/4 CEIP Oregon: 11/19 CEP	Washington: 12/11 Joint AG Session Oregon: 12/18 CBIAG 12/19 Tribal Nations

La Sra. Alejandro explicó el medidor técnico para aumentar la transparencia y la claridad. El objetivo del medidor técnico es ofrecer opciones de compromiso y aporte para todos aquellos que deseen participar en el proceso de planificación de energía limpia de PacifiCorp. Las tácticas de la serie de compromiso del Plan de Energía Limpia para una mayor transparencia y claridad son:

- Incorporar "medidores técnicos" (consulte el cuadro a continuación) como herramienta de preparación de las reuniones de los participantes
- Esbozar si una reunión o un segmento de presentación será informativo o interactivo (indica lo que pueden esperar los participantes y qué nivel de participación se necesita).
- Reducir la cantidad de información repetida

El equipo continuará explorando herramientas y tácticas adicionales para ofrecerlas en el proceso de compromiso en el Plan de Energía Limpia. El medidor técnico clasificará cada espacio de compromiso por nivel de tecnicidad, como se muestra a continuación.

Espacio de Compromiso	Nivel Técnico
Grupo Asesor de Beneficios e Impactos Comunitarios (CBIAG)	
CBIAG de las Naciones Indígenas de Oregón (Tribal CBIAG)	
Serie de Compromisos del Plan de Energía Limpia (CEP)	
Reuniones públicas sobre el Plan de Recursos Integrados (IRP)	
Talleres de Planificación de las Partes Interesadas Locales sobre el Sistema de Distribución (DSP)	
Electrificación del Transporte (TE)	

La Sra. Alejandro también proporcionó información actualizada sobre el rastreador de comentarios. El objetivo del rastreador de comentarios es publicar una actualización cada trimestre y ofrecer un resumen de los comentarios recibidos durante el desarrollo del Plan de Energía Limpia de Pacific Power. Actualmente, el rastreador está disponible en formato PDF y es específico para cada estado, incluyendo el mes, el año, el espacio de reunión en el que se recogió la opinión, y señala la categoría del tema para establecer el contexto y la comprensión compartida. El rastreador de comentarios está actualizado hasta 2024 y puede consultarse en: [Plan de Energía Limpia de Oregón](#).

Los comentarios son bienvenidos y pueden enviarse a OregonCEP@PacifiCorp.com.

Puntos Debatidos en la Reunión:

- Rose Monahan preguntó si PacifiCorp proporcionará a las partes interesadas un borrador de las secciones del CEP, como las sensibilidades de Oregón, antes de la presentación.
 - La Sra. Ghosh explicó que el equipo ha mantenido conversaciones con el personal de la Comisión, pero no sabe si se concederá la prórroga. El asunto se tratará en una reunión pública en marzo, antes de que finalice el plazo de presentación de solicitudes (31 de marzo). Dadas las limitaciones de tiempo, es posible que las sensibilidades de Oregón no estén disponibles con antelación. Sin embargo, el equipo está trabajando en un nuevo apéndice que se centrará en el cumplimiento

de la normativa de Oregón. Se espera que se conceda la prórroga y que el proyecto de elementos y el apéndice se compartan en mayo.

- La Sra. Monahan señaló que el Sierra Club está especialmente interesado en ver los resultados de sensibilidad.

Planificación Integrada de Recursos (IRP)

Randy Baker, Director de Planificación de Recursos, compartió las actualizaciones de la Planificación Integrada de Recursos. El IRP se publica en un ciclo de 2 años con una actualización en los años fuera de ciclo. Las actividades recientes del IRP incluyen la distribución del borrador y reuniones de aportaciones públicas.

El 31 de diciembre de 2024 se distribuyó a todas las partes un borrador del PIR 2025, que también está disponible en línea:

- [Borrador del IRP 2025 - Volumen I](#)
- [Borrador del IRP 2025 - Volumen II](#)

El Volumen I proporciona la narrativa principal y los resultados del ciclo IRP 2025 en forma de borrador, mientras que el Volumen II proporciona apéndices añadidos con más detalles e informes complementarios.

PacifiCorp realizó una reunión de información pública sobre el IRP 2025 desde el 22 al 25 de enero de 2025. Las diapositivas y la grabación de la reunión se encuentran en: [Proceso de Participación Pública del IRP de PacifiCorp](#). En la reunión se debatieron erratas, correcciones y otras mejoras del borrador del IRP y se incluyeron explicaciones importantes sobre la modelización de las asignaciones de recursos estatales y la integración de las carteras específicas de cada estado para obtener una cartera preferida para todo el sistema que incluya todos los requisitos específicos de cada estado. Además, se incluye una actualización de la Evaluación del Potencial de Conservación (CPA).

Para mejorar continuamente el compromiso, el equipo del IRP realizó ajustes en el ciclo del IRP 2025 para mostrar claramente a las partes interesadas cómo se están aplicando e incorporando los comentarios. En el borrador del IRP, el Apéndice C resume los esfuerzos del aporte público y el Apéndice M proporciona todos los formularios de opinión de las partes interesadas a disposición del público recibidos a lo largo del año con las respuestas de PacifiCorp. A lo largo del documento 2025, los lectores también verán notas a pie de página que relacionan las opiniones de las partes interesadas con su contenido.

[Los días 26 y 27 de febrero, de 9am - 3:30pm \(PST\)](#), se realizará otra reunión pública sobre el Plan de Recursos Integrados. En la reunión pública de febrero se seguirán tratando los comentarios y cambios del borrador del IRP 2025, así como las expectativas para el IRP final. El IRP 2025 se presentará el 31 de marzo de 2025.

El Sr. Baker revisó los 3 pasos para crear una cartera preferente óptima.

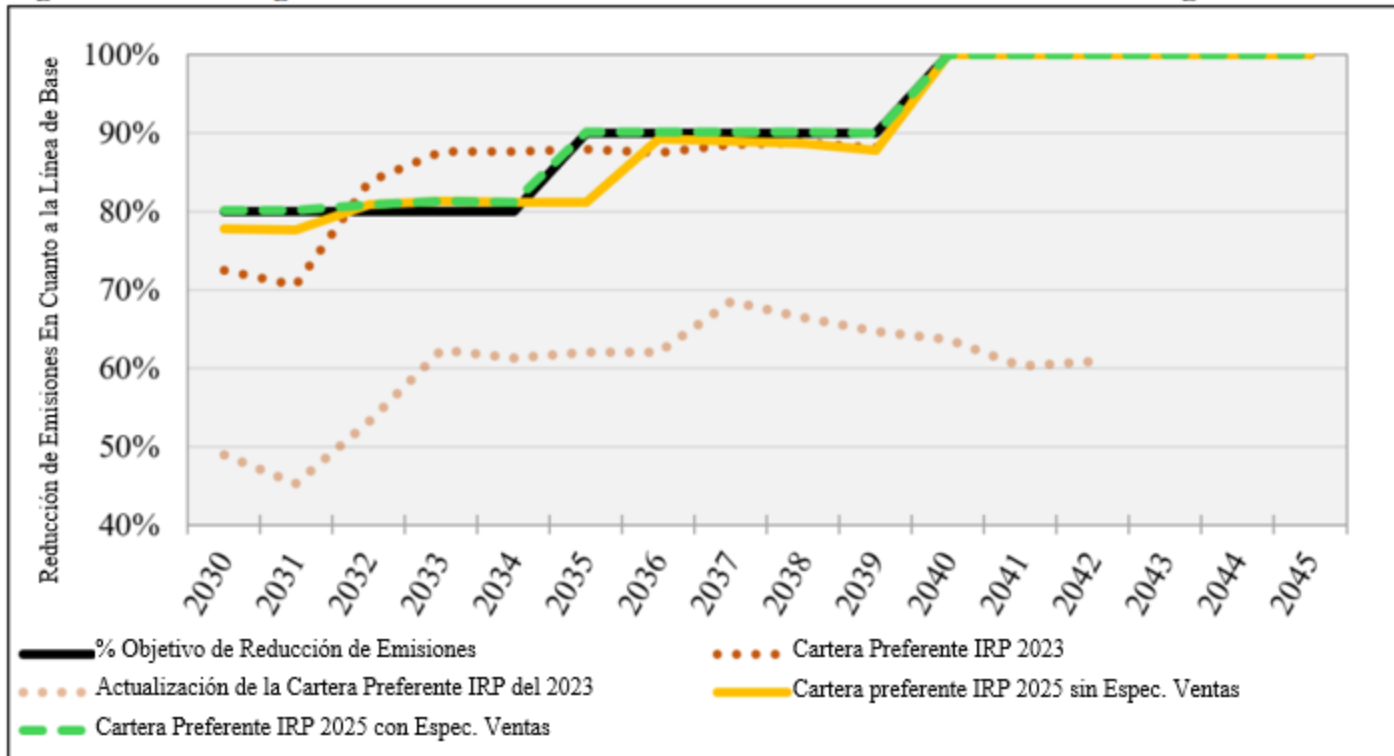
1. Ejecución del Modelo de Cartera Base de Oregón
 - El modelo se ejecuta para incluir:
 - Requisito de suficiencia de recursos
 - Objetivo de energías renovables a pequeña escala para 2030 y más allá

- Cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones del HB 2021 en 2030, 2035 y 2040
2. Creación de Carteras Integradas
 - Se adopta el modelo de:
 - Carteras optimizadas para todas las jurisdicciones integradas en una cartera de sistema para cada caso
 - Conservación de las selecciones de Oregón
 3. Selección de Carteras Preferentes
 - Resultados del modelo analizados para:
 - Menor precio
 - Menor riesgo
 - Cumple todos los requisitos

La tabla a continuación se muestra la participación de Oregón en el proyecto de cartera preferente. Los recursos son selecciones proxy basadas en el tiempo, la ubicación y el tipo de tecnología. Tenga en cuenta que, en la presentación final, los datos pueden ser diferentes, ya que están sujetos a supuestos de asignación que pueden cambiar en el futuro. También es importante señalar que algunos recursos se distribuirán a lo largo de varios años en el proyecto final.

Participación de OR por Tipo de Recurso y Año, MW Instalados																						
Recursos	Capacidad Instalada (MW)																				Total	
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044		2045
Opciones de Ampliación																						
DSM - Eficiencia Energética	-	55	79	81	84	87	93	94	94	93	93	83	89	89	87	90	91	101	169	160	151	1,966
DSM - Respuesta a la Demanda	-	24	7	38	6	60	7	4	2	3	1	-	53	51	3	21	30	3	3	37	7	361
Nuclear	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
Renovables - Eólica	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
Renovables - Eólica a Pequeña Escala	-	-	-	-	380	505	4	85	0	-	-	246	4	37	5	-	-	-	-	-	-	1,267
Renovables - Energía solar	-	-	109	165	-	848	102	579	45	4	-	1,888	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,741
Renovable - Batería	-	132	940	7	-	10	-	2	3	1	1	-	-	2	2	3	7	234	1	1	1	1,346
Renovable - Batería (Larga Duración)	-	-	1	26	62	590	166	11	93	44	17	-	-	35	53	100	140	-	198	139	44	1,720

El borrador del IRP de 2025 también exploraba si las emisiones se descontarían en relación con determinadas ventas en exceso de energía de Oregón. La línea amarilla en negrita muestra el cumplimiento sin ventas especificadas de energía excedentaria en Oregón, mientras que la línea verde en negrita muestra el cumplimiento con ventas especificadas. La línea negra en negrita es el objetivo de reducción de emisiones. El IRP definitivo de marzo se inclinará por la opinión sin ventas especificadas.



Puntos Debatidos en la Reunión:

- Cole Souder ha preguntado si se dispone de datos anteriores a 2030, concretamente de 2025 - 2030.
 - Kieran O'Donnell, Director de Política e Informes sobre el Carbono, explicó que el gráfico solo analiza de 2030 en adelante, ya que es entonces cuando se espera haber alcanzado los objetivos energéticos. Sin embargo, si hay interés en mostrar el camino hacia los objetivos de 2030, el Sr. O'Donnell puede hacer un seguimiento con esos datos.
- JP Batmale preguntó: 1) ¿Detallará el apéndice del IRP la metodología de los datos de reducción de emisiones? 2) ¿Puede explicarse mejor la energía solar a escala comercial?
 - La Sra. Ghosh aseguró al grupo que los datos se presentarán con todo detalle en el IRP definitivo.
 - El Sr. Baker explicó que se espera que el bloque solar de las empresas de servicios públicos en 2036 se divida por los pasos de modelización que está dando el equipo del IRP, ya que sería difícil y poco práctico alcanzar los 1.888 MW de energía solar en un solo año. En el documento final, la energía solar entrante se repartirá a lo largo de varios años.
- Tim Lynch pide una definición de las ventas especificadas.
 - El Sr. O'Donnell explicó las ventas especificadas como la diferencia en el tratamiento de las ventas de mercado. En el gráfico anterior, las ventas especificadas están representadas por la línea verde en negrita. Esto significa que cuando hay exceso de energía, Oregon puede elegir qué recursos vende primero al mercado mayorista.

- Rose Monahan preguntó: 1) ¿La asignación de los precios de los recursos de Oregón se basa en el protocolo multiestatal de 2020? 2) ¿Qué impulsa la reducción de emisiones en Oregón?
 - El Sr. Baker señaló que la reducción de emisiones está relacionada en gran medida con los precios del gas y las operaciones de carbón y gas.

[El 10 de septiembre de 2024](#), PacifiCorp propuso un conjunto inicial de sensibilidades específicas de Oregón para su inclusión en el próximo Plan de Energía Limpia (CEP) de 2025. Se recibieron comentarios y sugerencias del personal de la OPUC y de los Defensores Conjuntos. Las sensibilidades propuestas incorporan la retroalimentación cuando resulta útil y apropiada, sin embargo, no todas las sensibilidades son viables teniendo en cuenta el solapamiento de elementos y objetivos, las limitaciones de tiempo y recursos, y las inviabilidades técnicas y los datos disponibles.

Además de las sensibilidades y variantes que aparecerán en el IRP para apoyar el CEP, las siguientes sensibilidades de cartera se incluirán en el CEP de 2025:

1. Sin objetivos de emisiones HB 2021 (contrafactual para el análisis de precio/beneficio)
2. Sin objetivo de energías renovables a pequeña escala (contrafactual para el análisis de precio/beneficio)
3. Estudio de valoración de CBRE
 - Si el tiempo lo permite, realizaremos dos variaciones de este estudio.
 1. 10% de beneficio comunitario (es decir, reducción de la tarifa minorista)
 2. 20% de beneficio comunitario (es decir, reducción de la tarifa minorista)
4. Máximo beneficio para el cliente
 - Solo recursos estatales de Oregón (incluye recursos SSR y CBRE, sin transmisión adicional y 200% de recursos de gestión de la demanda).
5. Vista "solo para residentes" de Oregón
 - Solo recursos estatales de Oregón, permite la transmisión, incluye un "complemento de alta eficiencia" para DSM

Encontrará más recursos del IRP en Internet:

- Presentación y Materiales de la Reunión y Taller de Aportaciones Públicas: [Proceso de Aportaciones Públicas \(pacificorp.com\)](#)
- Formulario de Comentarios del IRP 2025: [Comentarios del IRP de las Partes Interesadas \(pacificpower.net\)](#)
- Soporte y Estudios del IRP: [Soportes y Estudios del IRP \(pacificorp.com\)](#)

Indicadores de Beneficio Comunitario

Rohini Ghosh, Directora de Planificación de Energía Limpia, volvió a presentar al grupo los Indicadores de Beneficio Comunitario. Los indicadores de beneficio para la comunidad (CBI) son una forma que tiene

la Compañía de garantizar que las comunidades se benefician de los resultados que PacifiCorp pretende conseguir. Cada CBI muestra un resultado deseado y unos parámetros CBI que cuantifican y monitorizan los avances en la consecución de estos resultados. Los CBI deben ser medibles, equitativos y susceptibles de ser influidos por la empresa de servicios públicos. Los CBI se dividen en cinco categorías principales: resiliencia, salud y bienestar de la comunidad, medio ambiente, equidad energética y economía, y cada categoría incluye varios CBI e indicadores. Las métricas del CBI son indicadores de datos que la compañía puede seguir en informes reales o datos que pueden preverse y usarse en la planificación de recursos a largo plazo.

Actualmente, el equipo se centra en los siguientes CBI:

Categoría CBI	CBI (Resultados)	Métricas CBI	Propósito
<i>Lenguaje de las Normas</i>	<i>Resultados</i>	<i>Cómo se miden los resultados</i>	<i>Por qué</i>
Impacto Medioambiental	<ol style="list-style-type: none"> Aumentar la energía procedente de recursos no emisores Reducir las emisiones de CO₂e 	<ul style="list-style-type: none"> Porcentaje de recursos renovables y no emisores que abastecen a los clientes minoristas de Oregón Cantidad de emisiones asociadas a las ventas al por menor en Oregón 	Reducir los recursos de combustibles fósiles y aumentar los recursos renovables y no emisores que actualmente alimentan la red de Oregón, manteniendo al mismo tiempo la fiabilidad del sistema y el servicio bajo demanda a los clientes.
Salud y Bienestar de la Comunidad	Disminuir las desconexiones residenciales	Número de desconexiones residenciales por zona censal	Datos de facturación y cuentas de clientes

El equipo pretende aumentar la energía procedente de recursos no emisores y reducir las emisiones de CO₂, en línea con los objetivos [HB 2021](#), así como disminuir las desconexiones residenciales para mejorar la salud y el bienestar de la comunidad. Mike Sullivan, Asesor de Política de Carbono, explicó las emisiones en relación con el CBI de impacto ambiental y propuso un nuevo CBI. Los contaminantes pueden clasificarse en dos categorías: contaminantes globales y contaminantes locales. Los contaminantes globales son gases de efecto invernadero que atrapan el calor en la atmósfera cuando se emiten y tienen un impacto global independientemente del lugar de emisión. Esto incluye contaminantes como el dióxido de carbono, el metano, el óxido nitroso y los gases fluorados. Los contaminantes locales son gases que se producen en una región geográfica, normalmente debido a la quema de combustibles, y tienen un mayor impacto localizado, como los óxidos de nitrógeno, los compuestos orgánicos volátiles, el dióxido de azufre y los metales pesados.

El CBI propuesto mediría las emisiones de dióxido de azufre, SO₂ y de óxidos de nitrógeno, NO_x. El dióxido de azufre pertenece a la familia de los óxidos de azufre, SO_x. Esto se debe en parte al interés mostrado en anteriores convocatorias de compromiso del Plan de Energía Limpia, ya que los asistentes mencionaron su preocupación por las emisiones de SO_x y NO_x. La generación a partir de combustibles fósiles emite SO₂ junto con otras fuentes como las instalaciones industriales, las locomotoras y los

barcos. Además de SO₂, la generación de combustibles fósiles también emite óxido de nitrógeno, NO_x, y dióxido de nitrógeno. Otras fuentes de NO_x son los vehículos de motor y las operaciones de alta temperatura en fuentes industriales. Tanto el SO_x como el NO_x se miden en las instalaciones de generación y se comunican a la Agencia de Protección del Medio Ambiente en el marco del programa CAMPD y como parte de los informes ESG de PacifiCorp. Además, ambos están incluidos en los folletos sobre la mezcla de combustibles que se envían anualmente a los clientes de Oregón de acuerdo con la [norma OAR 860-038-0300](#).

El CBI propuesto podría funcionar bien porque las emisiones reales de SO₂ y NO_x ya se notifican y pueden calcularse en la modelización del IRP. La pregunta a considerar es cuál es la mejor manera de hacer un seguimiento del CBI propuesto y captar con precisión cómo afectan las emisiones a los clientes de Oregón. ¿Solo deben controlarse las emisiones de Oregón? ¿Oregón y aquellos a X millas de la frontera con Oregón? ¿Cuál es la participación del sistema de Oregón en las emisiones? Para obtener más información sobre el SO₂ y el NO_x, por favor visite los datos del Programa de Mercados de Aire Limpio (CAMPD) de la EPA, los datos de la Base de Datos Integrada de Emisiones y Recursos de Generación (eGRID) de la EPA, o la Evaluación de Riesgos de Beneficios Compartidos (COBRA) de la EPA, Detección de Impactos en la Salud.

Puntos Debatidos en la Reunión:

- JP Batmale preguntó si PacifiCorp tiene importantes emisiones de SO₂ y NO_x y otros contaminantes en Oregón.
 - El Sr. Sullivan señaló que la central eléctrica de Hermiston está en Oregón, por lo que es una fuente de contaminación. Otra consideración es si el CBI propuesto debe tener en cuenta solo la generación propiedad de PacifiCorp o la generación propiedad de PacifiCorp y la contratada. ¿Deben medirse las emisiones solo en Oregón u Oregón y X millas desde la frontera de Oregón?

Electrificación del Transporte

Kate Hawley, Gerente de Electrificación del Transporte, compartió las actualizaciones de Electrificación del Transporte, incluida una revisión de la cartera de ET y un resumen del estado actual del crecimiento de VE, ya que el equipo está trabajando en la actualización del Plan de Electrificación del Transporte, que se presentará ante la Comisión de Servicios Públicos de Oregón el 1 de mayo de 2025. A medida que avanza la tecnología, el crecimiento de los vehículos eléctricos y el papel de las empresas de servicios públicos en el mercado se solapan. Las empresas de servicios públicos están estudiando cómo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte y cómo influir en esta reducción cuando la carga se produce en la red.

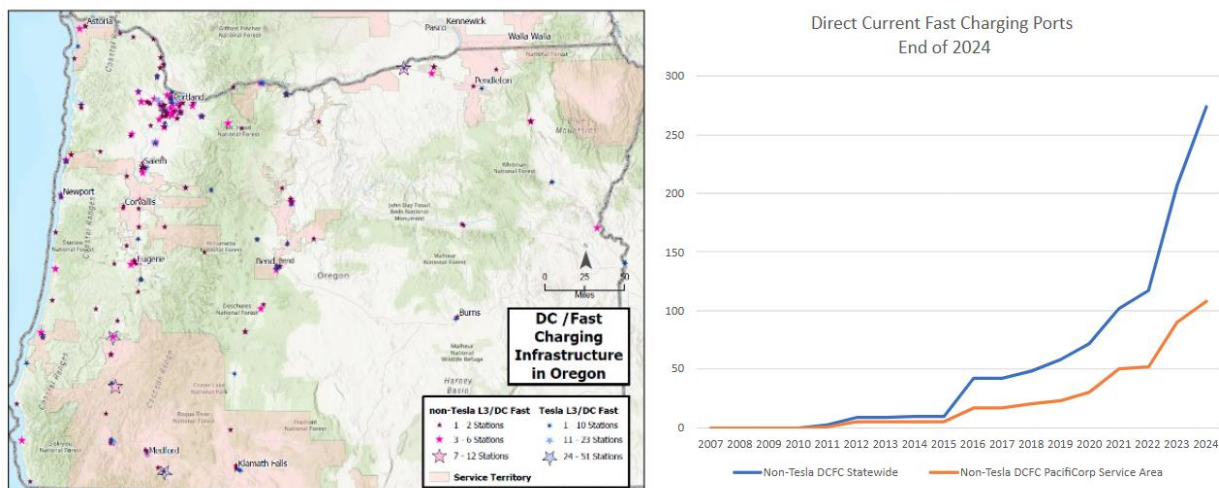
Los motores de la electrificación del transporte pueden clasificarse en políticos, sociales, medioambientales y tecnológicos. Los factores de tensión política son la reciente orden ejecutiva puesta en marcha, que ahora está impidiendo acciones que antes entraban dentro de la Ley de Reducción de la Inflación, IRA, que proporcionaba un incentivo de \$7500 para VE, y la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo, IIJA, que está afectando a las actividades de los vehículos eléctricos. Además, hay una pausa en la financiación NEVI - una subcategoría de la financiación IIJA. NEVI es el Fondo Nacional para la Infraestructura del Vehículo Eléctrico que proporciona \$52,000,000 a Oregón para

apoyar la construcción de autopistas eléctricas. Siendo Oregón un estado avanzado en materia de vehículos y camiones limpios, estas recientes pausas añaden más retos.

Entre los retos económicos figuran el estado actual del mercado de VE usados y la quiebra de proveedores de equipos de suministro para vehículos eléctricos. El mercado de VE usados está actualmente infravalorado, lo que hace que los vehículos sean más accesibles a un precio muy bajo. Además, los desarrolladores de VE han empezado a fusionarse, lo que podría dar lugar a entre tres y seis empresas clave en el sector, en lugar de varias. Desde el punto de vista tecnológico, el mercado está experimentando avances en el diseño del núcleo para evitar el corte del cable, así como aumentos masivos de la capacidad en kilovatios de los VE, lo que reduce el tiempo de carga de 45 a 15 minutos. A su vez hay más educación sobre los tipos de cables de carga. Actualmente, la norma de carga Norteamericana es la norma de carga DCFC predominante y poco a poco empieza a superar también a la norma CCS. Socialmente, se ha hecho más popular y aceptable poseer VE, con una cuota de mercado nacional del 12% y del 20% en Oregón.

En el área de servicio de PacifiCorp, a finales de 2024 había aproximadamente 27,000 vehículos electrónicos registrados, lo que supone un aumento del 38% con respecto a 2023. Tesla sigue siendo el líder en cuota de mercado seguido de Chevy y Nissan en el área de servicio de PacifiCorp. Multnomah, Deschutes, Jackson, Benton y Lynn son los condados con mayor adopción de VE. PacifiCorp realiza un seguimiento del número de puertos de carga en servicio para medir el progreso a lo largo del tiempo y analizar si la empresa de servicios públicos tiene alguna influencia sobre este número y, en caso afirmativo, las formas de apoyar el crecimiento a través de la programación.

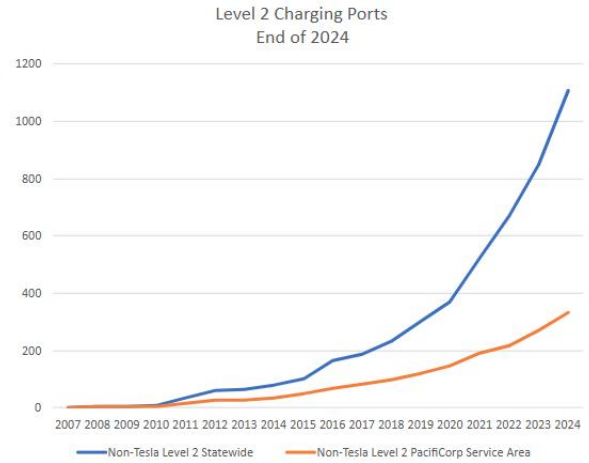
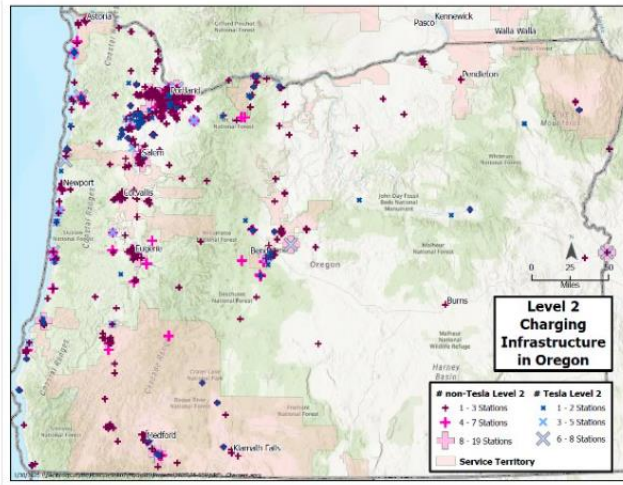
La figura y la tabla a continuación ilustran la cantidad de puertos DCFC no Tesla disponibles en todo el estado a través de la base de datos de combustibles alternativos que el USDOE produce a finales de 2024. En la zona de servicio de PacifiCorp hay 108 puertos en total, frente a 274 en todo el estado, lo que supone una tasa de crecimiento interanual del 70%.



Sources:
U.S. Department of Energy. (2025). Historical Station Counts. Alternative Fuels Data Center. Retrieved from <https://afdc.energy.gov/files/docs/historical-station-counts.xlsx>.
U.S. Department of Energy. (2025). Alternative Fueling Station Counts by State. Alternative Fuels Data Center. Retrieved from <https://afdc.energy.gov/stations/states>.

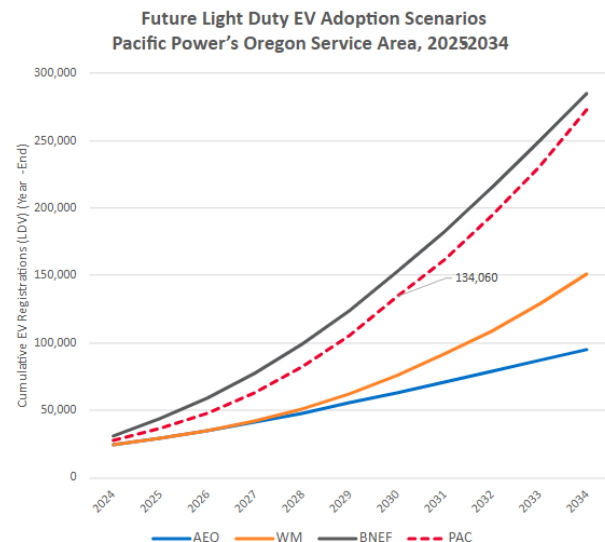
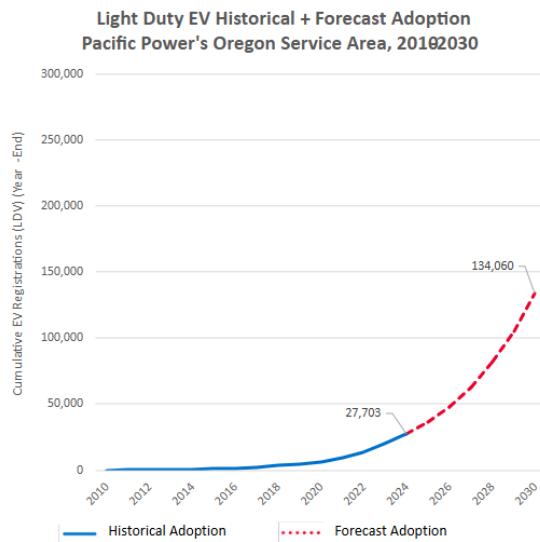
La figura y la tabla a continuación hacen un seguimiento específico de las estaciones de carga de Nivel 2, que suelen requerir entre 5 - 8 horas de carga, que suelen verse en espacios residenciales y comerciales.

En 2024 había en todo el estado 1100 puertos de Nivel 2, con 332 puertos en la zona de servicio de PacifiCorp. Esto indica una tasa de crecimiento interanual del 37% en la zona de servicio, con un 30% del total de puertos de nivel 2 dentro del territorio de servicio de PacifiCorp.



Sources:
 U.S. Department of Energy. (2025). Historical Station Counts. Alternative Fuels Data Center. Retrieved from <https://afdc.energy.gov/files/docs/historical-station-counts.xlsx>.
 U.S. Department of Energy. (2025). Alternative Fueling Station Counts by State. Alternative Fuels Data Center. Retrieved from <https://afdc.energy.gov/stations/states>.

Las cifras a continuación ilustran las previsiones de adopción de VE en Oregón para los próximos 10 años. PacifiCorp prevé unos 134,000 vehículos eléctricos ligeros en la zona de servicio, lo que supondría alrededor del 8% de la carga residencial total. Estas previsiones se calculan usando metodologías de estadísticas de combustibles limpios que asumen una determinada hora MW al año de carga en vehículos eléctricos individuales y durante la vida útil de ese vehículo. Para generar este gráfico, el equipo de TE, usó previsiones nacionales sobre vehículos eléctricos como las de Bloomberg New Energy Finance, Wood Mackenzie y AEO, y redujo la escala de esos datos para reflejar el área de servicio de PacifiCorp. Aunque la previsión es relativamente agresiva, se ajusta bien a lo que ya se ha demostrado.



Las concentraciones de carga de VE son previstas a través de un proceso con la Planificación del Sistema de Distribución como parte del plan TE de Oregón, en el que se prevé ese crecimiento a nivel de

distribución. Hace unos años, el proceso de planificación de la DSP incluía una previsión de VE que llegaba hasta el nivel de los alimentadores para ver dónde podía producirse ese crecimiento. El equipo de TE, está usando esa previsión para identificar dónde estarán los futuros puntos calientes y si los VE están causando ese crecimiento de la carga para adelantarse a un posible exceso de capacidad de la red. Se ha determinado que los principales centros y zonas que son corredores de transporte son los que más adoptan los vehículos eléctricos ligeros, como Portland, Bend, Medford y la zona de Corvallis. En Portland, Medford y Pendleton se prevé un crecimiento de la carga media y pesada.

Puntos Debatidos en la Reunión:

- Tim Lynch pide aclaraciones sobre el aumento de la carga de VE en 2030.
 - La Sra. Hawley reiteró que en 2030 los VE representarán un total del 8% de la carga residencial, lo que supone un aumento respecto al 1% actual.
- Pat Delaquil ha preguntado qué tiene previsto hacer PacifiCorp para incentivar la recarga fuera de las horas pico y estudiar las interacciones entre los vehículos y la red.
 - La Sra. Hawley explicó que, basándose en los objetivos que la compañía pretende alcanzar, el plan 2023-2025 dará entrada a muchos programas innovadores en el mercado.

El plan actual tiene cuatro objetivos principales:

- 1) Aumentar la sensibilización
 - a. Proporcionar apoyo técnico
 - b. Apoyar los programas de educación y divulgación
 - c. Cultivar asociaciones clave
 - d. Crear una estrategia de marketing
 - e. Desarrollar el conocimiento interno de la fuerza laboral
- 2) Electrificación Equitativa
 - a. Desarrollar programas de incentivos
 - b. Construir infraestructuras públicas
 - c. Apoyar la adopción de MD/HD
 - d. Crear programas de micromovilidad
- 3) Gestionar el impacto en la red
 - a. Realizar estudios de planificación
 - b. Implantar programas piloto innovadores
 - c. Desarrollar una estrategia de resistencia para EVSE
 - d. Crear herramientas para el futuro impacto de la red
- 4) Reducir los precios
 - a. Desarrollar un programa de incentivos para los clientes
 - b. Identificar estrategias tarifarias
 - c. Aprovechar la financiación federal y estatal

En el gráfico a continuación destaca los nuevos programas para clientes que se pondrán en marcha entre 2023 - 2025 para garantizar que la Compañía interactúe con cada clase de cliente y ayude a comprender cómo interactúan los clientes con el mercado.

	2023	2024	2025
Residencial		Programa Piloto de Descuento EVSE Residencial	
		Tarifa por Tiempo de Uso Residencial	
			✦ Programa Piloto de Recarga Gestionada Residencial
Comercial y Multifamiliar		Programa de Asistencia Técnica Comercial y Multifamiliar	
		Programa de Descuentos para EVSE No Residenciales	
		Tarifa por Tiempo de Uso Comercial	
	✦	Infraestructura Pública Programa Propiedad de los Servicios Públicos	
Flotas y Carga Media/Pesada		Programa de Asistencia Técnica para Flotas	
		✦ Programa Piloto de Preparación de Flotas	
	✦	Infraestructura Pública Programa Propiedad de los Servicios Públicos	
Iniciativas de Subvención		Programa de Subvenciones E-Mobility	
		Programa de Subvenciones Compartidas	
		Redacción de Subvenciones Microbecas	
Divulgación			✦ Programa de Subvenciones Municipales y Comunitarias
		Programa Piloto de Divulgación y Educación	

✦ Nueva Actividad

Además del reembolso, el programa residencial también incluye una tarifa por tiempo de uso y un programa piloto de recarga gestionada que se pondrá en marcha en 2025. Este piloto es un programa de respuesta a la demanda, que estudia cuándo es más valiosa la utilidad de la red. Se está ejecutando como un programa de respuesta a la frecuencia, no como un problema típico de desplazamiento de carga máxima para aliviar la red cuando es necesario. Cuando la red esté bajo tensión, los cargadores se apagarán durante unos minutos y esa reducción de la carga aliviará la red y se producirá un proceso de respuesta de frecuencia.

Las ofertas comerciales incluyen descuentos por asistencia técnica, tarifa por tiempo de uso y un programa de infraestructura pública con estaciones de propiedad y gestión. La oferta para flotas de vehículos medianos y pesados incluye un programa de preparación de flotas para aquellos que se incorporen al mercado electrificando al menos dos vehículos. Se puso en marcha el año pasado y ahora tiene más de seis proyectos diferentes en cartera. Las iniciativas de subvención comenzaron en Oregón en marzo con subvenciones para infraestructuras y ahora se han ampliado para incluir a E-Mobility. El 3 de marzo de 2025 se abre el programa de subvenciones E-Mobility, en el que se pueden solicitar fondos para vehículos, fondos para divulgación y educación o evaluaciones de necesidades. Como parte del ciclo de subvenciones de la movilidad eléctrica, también habrá un programa de subvenciones adicional, el Programa de Subvenciones Municipales y Comunitarias, que incentivará a los distritos escolares para que adopten autobuses escolares eléctricos, así como a las comunidades, condados y municipios para que pongan en marcha programas de descuento para bicicletas con bajos ingresos. Tres programas diferentes han participado en el programa piloto E-Mobility que ofrece incentivos a los residentes con rentas bajas para que adquieran bicicletas eléctricas, en colaboración con tiendas de bicicletas locales. Los residentes con rentas bajas entran en un sistema de lotería y reciben estas bicicletas con una reducción del precio de alrededor del 60%. Este programa ha tenido éxito en Corvallis y Bend.

Para la posible programación futura, la cartera se ha racionalizado, centrándose en la infraestructura de carga de vehículos eléctricos propiedad de la compañía, residencial y no residencial/comunitaria, para permitir una mejor experiencia del cliente.

- Infraestructura de Recarga de Vehículos Eléctricos Propiedad de la Compañía
 - Desarrollar nuevas estaciones EVSE en zonas remotas y desatendidas (1-3)
 - Elaborar un calendario de sustitución de las infraestructuras actuales a medida que las estaciones lleguen al final de su vida útil.
 - Determinar un calendario proactivo de posibles inversiones en servicios públicos para compensar los precios de mejora de las cargas previstas en el futuro.
- Residencial
 - Gestionar la carga futura mediante un programa de recarga gestionada para VE
 - Centrarse en la Educación sobre el Tiempo de Uso
 - Continuar con los reembolsos para clientes elegibles según sus ingresos
 - Mayor atención a la mejora de la experiencia del cliente en los puntos de recarga públicos, propiedad de las empresas de servicios públicos
- No Residencial/Comunidades
 - Dirigido a clientes de alto impacto apoyando la investigación mediante la energización
 - Educación sobre el impacto en la red y cómo cargar en las horas óptimas
 - Crear una experiencia de cliente optimizada para clientes no residenciales
 - Identificar incentivos que apoyan la reducción de las mejoras de los precios de los servicios públicos

Puntos Debatidos en la Reunión:

- JP Batmale preguntó si existen sinergias potenciales entre la carga de VE y el suministro de DER a nivel de subestación que puedan explorarse en la próxima reunión de la DSP.
 - La Sra. Hawley hablará con el equipo de DSP y estudiará cómo modelar esa conversación en futuras reuniones. PacifiCorp solicitó subvenciones el año pasado para estudiar en la zona de servicio rural y en las zonas con limitaciones de capacidad dónde podrían instalarse posibles tarifas de corredor. Desgraciadamente, la subvención no se concedió, pero PacifiCorp está trabajando con Energy Trust of Oregon en otros conceptos.
- Tim Lynch solicitó más información sobre los puntos de recarga propiedad de PacifiCorp. ¿Quiénes son los clientes atendidos? ¿Cómo es la interacción con el cliente?
 - La Sra. Hawley explicó que los sitios de carga propiedad de los servicios públicos se desarrollaron de 2018 a 2022 en Bend, Klamath Falls, Madras, Otis y Mill City. La idea era llevar la recarga de los corredores a zonas que entonces no se desarrollaban con tanta rapidez. Desde su instalación, la mayor parte de la carga se produce fuera de horas pico durante el uso de los cargadores de utilidad pública y están justo al lado del corredor, por lo general las personas que viajan a través. Los cargadores son de acceso público, ya que así lo exige el programa de subvenciones. Los puertos de puesta a punto de la flota no serán de acceso público y estarán en espacios comerciales privados.
 - El Sr. Lynch también se preguntó sobre la realidad de la interacción entre el vehículo y la red eléctrica y la venta al por menor a domicilio en el futuro.
 - La Sra. Hawley compartió que California tiene actualmente programas residenciales en marcha que están analizando la interacción del vehículo con la red. El reto es la interconexión en el lado residencial y la contabilización de esa retroalimentación a la red y su aspecto. Se están

redactando muchas normas sobre lo que es la interconexión residencial y cómo va a entrar en juego. Sin embargo, con estos avances se necesita más educación. En el Oregón actual, puede que no sea rentable desarrollar un programa que permita la interacción entre el vehículo y la red.

Se seguirán aceptando comentarios sobre el plan TE de manera informal hasta la fecha límite de presentación del borrador, el 1 de mayo de 2025. Una vez presentado el borrador, la Comisión iniciará un proceso formal con las partes interesadas que permitirá presentar comentarios formales a través del expediente.

Renovables a Pequeña Escala (SSR)

Tom Burns, Vicepresidente de Planificación de Recursos y Adquisiciones, revisó las energías renovables a pequeña escala derivadas del expediente LC 82 sobre el Plan de Energía Limpia (CEP) y el Plan de Recursos Integrados (IRP) de PacifiCorp e incluye plazos para abril de 2025. La estrategia de adquisiciones a pequeña escala será un proceso continuo a medida que siga creciendo la carga. PacifiCorp prevé que necesitará recursos adicionales a pequeña escala para cumplir la normativa de aquí a 2030. Si en el IRP de 2025 se identifica la necesidad de recursos a pequeña escala para el cumplimiento de la Ley de la Cámara de Representantes 2021, podría publicarse una solicitud de propuestas (RFP) a partir del 1 de abril. Actualmente, se está desarrollando la estrategia de adquisición multi jurisdiccional, cuyos objetivos dependen del resultado del PIR de 2025.

En 2016, el proyecto de ley 1547 del Senado de Oregón modificó la [ORS 469A.210](#) para incluir el requisito de que, para 2025, al menos el 8 % de la capacidad eléctrica agregada debe proceder de proyectos de energías renovables a pequeña escala. En 2021, el proyecto de ley 2021 de la Cámara de Representantes de Oregón volvió a modificar la ORS 469A.210 para retrasar el requisito de renovables a pequeña escala hasta 2030, pero aumentándolo al 10% de la capacidad eléctrica agregada. HB 2021 (Sección 37) define las energías renovables a pequeña escala elegibles como:

- a) Proyectos de energía renovable a pequeña escala con una capacidad de generación de 20 megavatios o menos que generen electricidad utilizando un tipo de energía descrito en ORS 469A.025.
- b) Instalaciones que generan electricidad a partir de biomasa que también generan energía térmica con un fin secundario.

La solicitud de propuestas a pequeña escala se divide en 2 secciones, contratos y admisibilidad:

Contratos:

- Sin negociación individual de las condiciones contractuales para garantizar la ejecución puntual de múltiples contratos.
- Contrato de compraventa de energía ("PPA" en Inglés), basada en una pro forma PPA modificada (Anexo E-2) de la solicitud de propuestas para todas las fuentes 2022 ("2022AS RFP") de PacifiCorp para abordar cuestiones específicas de los recursos renovables a pequeña escala.

Elegibilidad:

- Tecnologías subvencionables con arreglo a ORS 469A.025
 - Excluye las infraestructuras detrás del contador, el almacenamiento de energía, las microrredes, la respuesta a la demanda y otras infraestructuras relacionadas con la energía que no están incluidas en el estatuto de la cartera de renovables ("RPS").
 - Los proyectos deben poder demostrar que reúnen los requisitos para registrarse en WREGIS en un plazo de 90 días a partir de la fecha de entrega.
- Tamaño mínimo de 3 megavatios ("MW") para garantizar la elegibilidad en el mercado de desequilibrio energético ("MDE").
- Ofertas que pueden garantizar que estarán en línea (comercialmente operativas) el 31 de diciembre de 2029.
- Solo ofertas PPA de 5-20 años; no ofertas de acuerdos de transferencia de construcción
- Se requiere un estudio de interconexión completo o un acuerdo de interconexión de grandes generadores (LGIA).
- Normas de proximidad basadas en la PURPA ([Orden 872 de la FERC](#))
- Las ofertas en el sistema pueden estar ubicadas en todo el territorio de servicio de PacifiCorp. Sin ofertas fuera del sistema
- Debe poder entregarse a la carga de Oregón de PacifiCorp

A continuación, figura una lista de recursos para personas interesadas en la contratación a pequeña escala y las notificaciones de solicitudes de propuestas,

Recursos para los Participantes Interesados

- Los particulares u organizaciones que ofrezcan proyectos o instalaciones ("recursos") de 3 MW o menos pueden optar a contratos QF siguiendo los siguientes pasos tarifarios que se encuentran en la página web QF de Pacific Power: [Instalaciones Cualificadas \(pacificpower.net\)](#)
<https://www.pacificpower.net/savings-energy-choices/customer-generation/qualifying-facilities.html>
- Para recursos superiores a 3 MW, puede disponerse de recursos adicionales de desarrollo y construcción a través de las siguientes organizaciones de Oregón.
 - Fondo de Energía de Oregón
[Energía Renovable - Energy Trust of Oregon](#)
<https://www.energytrust.org/renewable-energy/>
[Buscar un Contratista Aliado - Energy Trust of Oregon](#)
<https://www.energytrust.org/find-a-contractor/>

- Solar Oregon

[Solar Oregon | Conectar a los habitantes de Oregon con Información y Servicios sobre Energía Solar](#)

<https://solaroregon.org/>

Notificación de RFP

En el momento en que se publique la RFP, PacifiCorp dará los tres pasos siguientes:

1. Notifíquelo a su lista de partes interesadas en la RFP.

Para ser añadido a la lista de partes interesadas en la RFP de PacifiCorp, envíe un correo electrónico a la siguiente dirección.

Solicitudes QF QFRequests.SharedMailbox@pacificorp.com

2. Crear una página web "SSR RFP".

Se añadirá un sitio web de información sobre energías renovables a pequeña escala al sitio web de solicitud de propuestas de PacifiCorp aquí.

[Solicitud de Propuestas para el Suministro de Energía \(pacificorp.com\)](#)<https://www.pacificorp.com/suppliers/rfps.html>

3. Organizar un Taller para Oferentes.

PacifiCorp notificará la fecha del taller y cómo participar. Esta información se enviará al grupo de partes interesadas del CEP, a la lista de partes interesadas de la RFP y a la página web sobre energías renovables a pequeña escala.

Puntos Debatidos en la Reunión:

- Benedikt Springer preguntó si, dados los requisitos de elegibilidad de la RFP, el equipo está seguro de que ya hay suficientes proyectos de energías renovables a pequeña escala en desarrollo en el territorio de servicio de PacifiCorp.
 - El Sr. Burns explicó que PacifiCorp ya ha revisado las colas actuales y la oferta y la demanda prevista de recursos a pequeña escala y, basándose en la cola, hay suficiente oferta potencial. Sin embargo, la oferta potencial no significa que los recursos vayan a desarrollarse. Desarrollo de estos recursos. Si los recursos no están ya en la cola, sería difícil que llegaran a la fecha del 31 de diciembre de 2029 para su explotación comercial.
- Mike Goetz preguntó si el requisito de que los recursos estén en el sistema y puedan entregarse a Oregon se refiere al sistema de seis estados de PacifiCorp. ¿Tiene esto en cuenta la congestión del sistema? ¿Se trata de un nuevo requisito para el CEP motivado por la incapacidad de Bonneville Power para realizar estudios de agrupación de transmisiones?
 - El Sr. Burns explicó que si un recurso puede interconectarse al sistema de PacifiCorp (en cualquier punto de los seis estados), la compañía seguirá exigiendo que esos recursos puedan suministrarse a la carga de Oregon. La entregabilidad no contempla la congestión real del flujo, solo la capacidad física de un recurso de fluir por la transmisión existente para ir a la carga de Oregon. Este requisito es independiente de Bonneville

Power, pero se ejecuta en paralelo. Tampoco figura en el CEP como requisito, sino en la RFP para recursos renovables a pequeña escala.

Energía Renovable de Base Comunitaria (CBRE, por sus siglas en inglés)

Ryan Harvey, Gerente de Innovaciones para el Cliente, compartió una actualización sobre el proyecto piloto CBRE-RH que ha sido aprobado desde la última vez que se reunió el grupo. El CBRE-RH tiene 3 componentes piloto específicos.

- 1) **EVALUACIONES TÉCNICAS:** Continuación de la provisión de estudios de viabilidad (iniciados en 2020) a las comunidades interesadas en comprender mejor los precios y requisitos de los sistemas de almacenamiento de energía solar y de baterías en instalaciones comunitarias críticas.
 - a. Proporciona una vía de apoyo a las comunidades que aún no han iniciado el desarrollo formal de proyectos CBRE
- 2) **APOYO CONTINUO A PROYECTOS:** Aprovechar la experiencia y proporcionar financiación complementaria para apoyar la planificación y la instalación del componente de almacenamiento en baterías de los proyectos de resiliencia planificados y existentes para proporcionar beneficios a toda la red y resultados de aprendizaje.
 - a. Ayudar en la interconexión de proyectos de resiliencia en vuelos financiados con almacenamiento en red para captar conclusiones y aprendizajes con la revisión del diseño, la oferta de incentivos y la recopilación continua de datos.
- 3) **CONCESIÓN DE SUBVENCIONES:** Un mecanismo para proporcionar fondos de contrapartida a las comunidades que buscan subvenciones externas para proyectos de resiliencia en instalaciones críticas.
 - a. Ayudar a las comunidades a aprovechar las oportunidades de financiación existentes.

[El 11 de marzo de 2025](#) habrá una próxima oportunidad de compromiso para compartir una actualización de los progresos y discutir el desarrollo del inventario del CBRE para el próximo Plan de Energía Limpia.

Puntos Debatidos en la Reunión:

- Tim Lynch preguntó cuál es la capacidad total de financiación de los proyectos de CBRE y si parece haber algún interés en estos proyectos en el condado de Multnomah.
 - El Sr. Harvey explicó que PacifiCorp había sido autorizada a gastar hasta \$4M en el proyecto piloto, que está previsto que dure hasta 2027. A medida que se analice y aumente el interés, el equipo dividirá el presupuesto del proyecto en 3 componentes, según sea necesario. Hasta la fecha, ninguna otra comunidad ha mostrado interés. Sin embargo, decenas de proyectos ya han recibido financiación. Todas las comunidades interesadas deben ponerse en contacto con el equipo.

Comentarios del Público

No hubo comentarios del público.

Oportunidades de Compromiso 2025

Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia #2

Cuándo: 28 de mayo de 2025

Hora: 9:00am - 12:00 pm PST

En línea: <https://esource.zoom.us/meeting/register/hVCKPqpGTZKO2FHho3R2Aw>

Serie de Compromiso del Plan de Energía Limpia #3

Cuándo: 20 de agosto de 2025

Hora: 9:00am - 12:00 pm PST

En línea: <https://esource.zoom.us/meeting/register/IB8B2LQOTI2shz4BupgeTQ>

Sesión Especial sobre Energías Renovables de Base Comunitaria

Cuándo: 11 de marzo de 2025

Hora: 1:30-3:00 pm PST

Enlace de Inscripción: https://esource.zoom.us/meeting/register/eeGWkIEjQ5W4Uo5vA_TajA

Reunión del Grupo Asesor de Beneficios e Impactos Comunitarios

Cuándo: 20 de marzo de 2025,

Hora: 1:00-4:00 pm PST

En línea: <https://esource.zoom.us/j/84006919819?pwd=8ld9T3biy02qrParQVl6b33gV5WdKd.1>

Reunión del Grupo Asesor de Beneficios e Impactos Comunitarios de los Pueblos Indígenas

Cuándo: 28 de marzo de 2025

Hora: 9:00-11:00 am PST

En línea: <https://esource.zoom.us/j/88352912102?pwd=VSZldfnxV9mMh8RvLTRh3RMReAN4ov.1>