

# Grupo Asesor de Equidad (EAG) de PacifiCorp

Notas de la reunión del EAG de marzo de 2022

Miércoles 16 de marzo de 2022, 1 a 4 p.m., hora del Pacífico

Estas notas fueron sintetizadas y resumidas por RMI, el asociado de organización de las reuniones de PacifiCorp, sin atribuciones de los miembros del EAG. La información o respuestas a preguntas y comentarios que no se compartieron durante la reunión se agregaron en *texto de color morado*.

## Resumen ejecutivo

La reunión del EAG en marzo de 2022 tuvo 23 asistentes, entre ellos, seis miembros del EAG y tres asistentes del público y partes interesadas. PacifiCorp informó las novedades sobre la dotación de personal, los miembros del EAG, el Plan de Implementación de Energías Limpias (Clean Energy Implementation Plan, CEIP) y la solicitud de propuestas de todas las fuentes (All-Source Request for Proposals, RFP). Dos miembros del EAG hicieron presentaciones de las organizaciones que representan: Asian Pacific Islander Coalition y La Casa Hogar.

Esta reunión se enfocó en las observaciones y recomendaciones del EAG para promover e implementar los programas ampliados y los nuevos. PacifiCorp hizo una presentación acerca de su programa de asistencia de pago para personas de bajos ingresos (Low-Income Bill Assistance, LIBA) y revisó los elementos de su plan de electrificación del transporte. Los miembros del EAG expresaron sus ideas acerca de las oportunidades de participación de la LIBA y sus puntos de vista sobre los objetivos, la elegibilidad y los criterios de puntuación para una subvención de la electrificación del transporte que se desarrollará en Washington.

## Objetivos de la sesión de marzo del EAG

- Escuchar la información de los miembros del EAG acerca de sus organizaciones
- Conocer los programas de asistencia de pago para personas de bajos ingresos de PacifiCorp y las perspectivas del EAG
- Ayudar a determinar los objetivos de la subvención de la electrificación del transporte, la elegibilidad y los criterios de puntuación

Diapositivas disponibles [aquí](#)

Miembro del Grupo Asesor de Equidad de 2022	Organización
Adam Rieker	The Perry Technical Institute
Angélica Reyes	La Casa Hogar
Giovanni Severino	Latino Community Fund – <i>nuevo miembro</i>
Norman Thiel	SonBridge
Paul Tabayoyon	Asian Pacific Islander Coalition (APIC)
Raymond Wiseman	Yakama Power
<b>No asistieron</b>	
Eréndira Cruz	Sustainable Living Center (SLC)
Isidra Sánchez	Opportunities Industrialization Center (OIC)
Jonathan Smith	Yakima County Development Association (YCDA)
Nathan Johnson	Yakima Health District
Noemí Ortiz	Northwest Community Action Center (NCAC)

## Apertura (1:05 p.m.)

PacifiCorp expuso los objetivos de la reunión, el orden del día y novedades. Dio la bienvenida a Giovanni Severino, de Latino Community Fund, al EAG y presentó a Joelle Steward, quien es vicepresidente principal de regulación y soluciones para la comunidad y el cliente en PacifiCorp.

PacifiCorp recordó al EAG acerca del período de comentarios sobre el Plan de Implementación de Energías Limpias (CEIP), que está abierto actualmente. Después, PacifiCorp pidió a un miembro del EAG recomendaciones de posibles ofertantes proveedores de recursos para obtener 1,300 MW más de recursos renovables para el año 2027. Se recomendó a los miembros a que visiten el [sitio web](#) de la solicitud de propuestas (RFP) de todas las fuentes (AS) o que se comunicaran directamente con el equipo a [2022AS\\_RFP@PacifiCorp.com](mailto:2022AS_RFP@PacifiCorp.com).

## Presentación de los miembros del EAG (1:20 p.m.)

En respuesta a la solicitud de un miembro del EAG para aprender más sobre las demás organizaciones, la reunión de marzo del EAG inició con dos presentaciones de miembros del EAG:

- **Asian Pacific Islander Coalition (APIC).** Paul Tabayoyon presentó su trabajo como coordinador de alcance comunitario en APIC Yakima. APIC une a la comunidad originaria de las islas de la región de Asia-Pacífico que vive en Washington y les brinda oportunidades de crecimiento y prosperidad a través de esfuerzos como el registro de votantes, clases de cómputo y alfabetización digital, becas de educación superior, educación sobre justicia ambiental y precios de la electricidad y más.
- **La Casa Hogar.** Angélica Reyes informó sobre su labor para conectar y educar a las familias de origen hispano en Yakima con La Casa Hogar. La organización maneja programas educativos para adultos sobre tecnología, liderazgo e inglés; ayuda a los residentes permanentes a obtener la ciudadanía estadounidense y ofrece programas de aprendizaje previo que permitan que los estudiantes aprendan en diferentes idiomas.

Se invitó a los miembros del EAG a hacer presentaciones similares sobre sus organizaciones en la reunión de abril del EAG. Si les interesa, comuníquense con Erifili al correo [edraklellis@rmi.org](mailto:edraklellis@rmi.org).

## Inicio de la participación de los miembros del EAG (1:40 p.m.)

Los miembros del EAG iniciaron su participación compartiendo sus perspectivas y preguntas sobre el programa de asistencia de pago para personas de bajos ingresos de Pacific Power. Dos miembros del EAG están familiarizados con la LIBA por su trabajo con sus comunidades. Un miembro del EAG preguntó si la LIBA tiene algún límite en cuanto al importe neto del recibo de los participantes y se le respondió durante la presentación de LIBA que siguió a esta sección.

## Presentación de la Asistencia de pago a personas de bajos ingresos (LIBA) (1:45 p.m.)

PacifiCorp informó sobre sus esfuerzos actuales para evaluar la carga energética en el territorio de servicio de Pacific Power en Washington, la inscripción en el programa LIBA y los esfuerzos de alcance actuales y futuros de la LIBA. PacifiCorp solicitó más perspectivas acerca de las oportunidades de aumentar el alcance. Los miembros del EAG expresaron cierta preocupación acerca de los miembros de la comunidad que tienen dificultades para concluir el proceso de solicitud de la LIBA. Las preguntas que se hicieron durante la presentación incluyeron las siguientes:

- P: ¿Hay un límite en el importe neto de los recibos para participar en la LIBA?
  - R: No. Había un requisito que consistía en que la LIBA solo cubría el excedente de 600 kilovatios-hora (kWh) del recibo de los consumidores, pero ahora, los participantes de la LIBA reciben el descuento aplicado a todo su uso de electricidad.
- P: ¿Hay un límite de participantes?
  - R: No, ya no hay límite en la participación en el programa.
- P: ¿Hay porcentajes de participación del territorio de servicio de Pacific Power en Washington específicamente?
  - R: Sí, los números que presentamos corresponden a la participación de los clientes de Washington en la LIBA.
- P: ¿Hay algún límite en la cantidad de agencias locales que puedan administrar la LIBA para un área geográfica específica?
  - R: Históricamente, PacifiCorp se ha asociado con organizaciones que también apoyan el Programa de asistencia de energía en el hogar para personas de bajos ingresos (Low-Income Home Energy Program, LIHEAP), que permite que los consumidores se inscriban en los dos programas en una misma institución. PacifiCorp está abierta a agregar más socios e iniciará conversaciones con los socios actuales y el grupo asesor de clientes de bajos ingresos. Se informará al EAG sobre todas las actualizaciones y novedades.
- P: ¿Qué pasa con el recibo de energía eléctrica de un consumidor después de que se inscribe en la LIBA? ¿Han investigado el impacto de la reducción de sus tarifas de electricidad? ¿Hay algún impacto en la cantidad de energía eléctrica que se usa?
  - R: PacifiCorp todavía no hace estudios sobre este tema relacionado específicamente con la LIBA, pero sí tenemos un estudio similar sobre nuestros programas de climatización.
- P: ¿Es la LIBA diferente a los programas de asistencia energética?
  - R: Si bien la LIBA es un programa de asistencia energética, se trata de un descuento en el recibo, más que un pago de asistencia energética. Se busca reducir el impacto neto de los costos de la energía. El LIHEAP ofrece apoyo para el pago del servicio a clientes que tengan un nivel de ingresos elegible. La combinación de ambos programas ofrece una mayor asistencia con base en la necesidad.

Actividad de asistencia de pago para personas de bajos ingresos (LIBA) (2:15 p.m.)

Una vez informados de las ideas de métodos de comunicación que el EAG compartió en su junta de febrero, los miembros del EAG votaron por los 4 métodos principales que piensan que podrían tener éxito para la LIBA. Los resultados de la votación se capturaron en la pizarra virtual en línea, Mural, que se presenta a continuación.

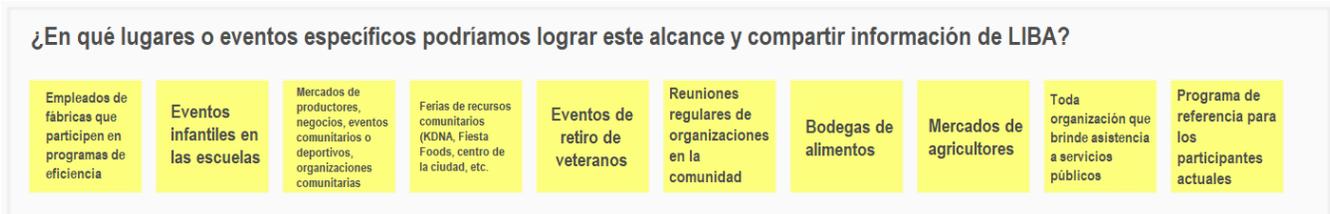
¿Qué medios de comunicación serían apropiados para el éxito de este programa? (puede elegir hasta 4)



Después de la votación, se pidió al EAG que elaborara un diario sobre el siguiente asunto:

- ¿Hacia dónde podríamos dirigir este alcance, específicamente? ¿Hay algún evento donde podamos compartir materiales de la LIBA que el equipo debería conocer?

Sus respuestas se registraron en la siguiente parte del mural. El EAG analizó la dificultad de medir el contacto *significativo* hecho virtualmente durante las labores de alcance, en especial si se compara con el alcance en persona.

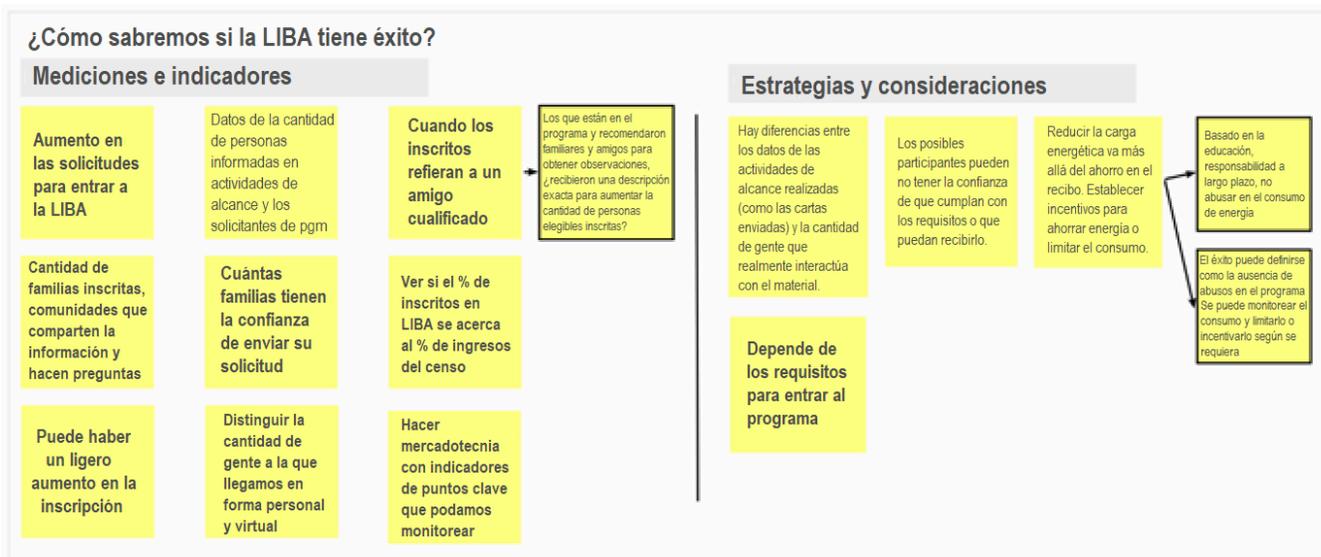


Después, se pidió al EAG que respondiera la siguiente pregunta:

- ¿Cómo podemos saber si el alcance de la LIBA tuvo éxito?

Sus respuestas se registraron en la siguiente parte del mural. Los temas discutidos incluyeron los siguientes:

- Un aumento en la inscripción puede indicar que tuvimos éxito y que hay mayor conocimiento
- Un indicador de comunicación exitosa sería la confianza con la que los clientes presentan solicitudes y que dichas solicitudes serán aprobadas
- Obtener referencias exactas es valioso y significa que la gente entiende el programa y la elegibilidad
- Es importante que el programa no resulte en un uso de la energía superior al promedio para que los clientes sepan cómo beneficiarse apropiadamente del programa.



## Receso (2:40 p.m.)

## Revisión de la electrificación del transporte (2:45 p.m.)

Después del receso, PacifiCorp actualizó al EAG sobre sus metas del plan de electrificación del transporte y el desarrollo de un programa de subvenciones.

## Actividad para subsidiar la electrificación del transporte (2:50 p.m.)

Para iniciar la actividad, RMI repasó las ideas compartidas por el EAG en la reunión del EAG en febrero en relación con qué representaría el éxito de la electrificación del transporte en sus comunidades. Un miembro del EAG hizo la siguiente pregunta:

- P: ¿Cuánto financiamiento hay disponible?
  - R: Con base en nuestras fuentes de datos, solo hay 605 vehículos eléctricos (EV) registrados en el territorio de servicio de Pacific Power en Washington. El cálculo de la subvención se basa en los ingresos esperados de estos vehículos. Durante el primer año, habrá de 200,000 a 300,000 dólares disponibles, una cantidad que aumentará con el tiempo. Para fines de contexto, la subvención promedio en Oregon ha sido de 70,000 USD por beneficiario.

## Objetivos

RMI habló del valor de hacer lluvia de ideas en cuanto a los objetivos del programa. Después, el EAG trabajó en el mural para responder a la siguiente pregunta:

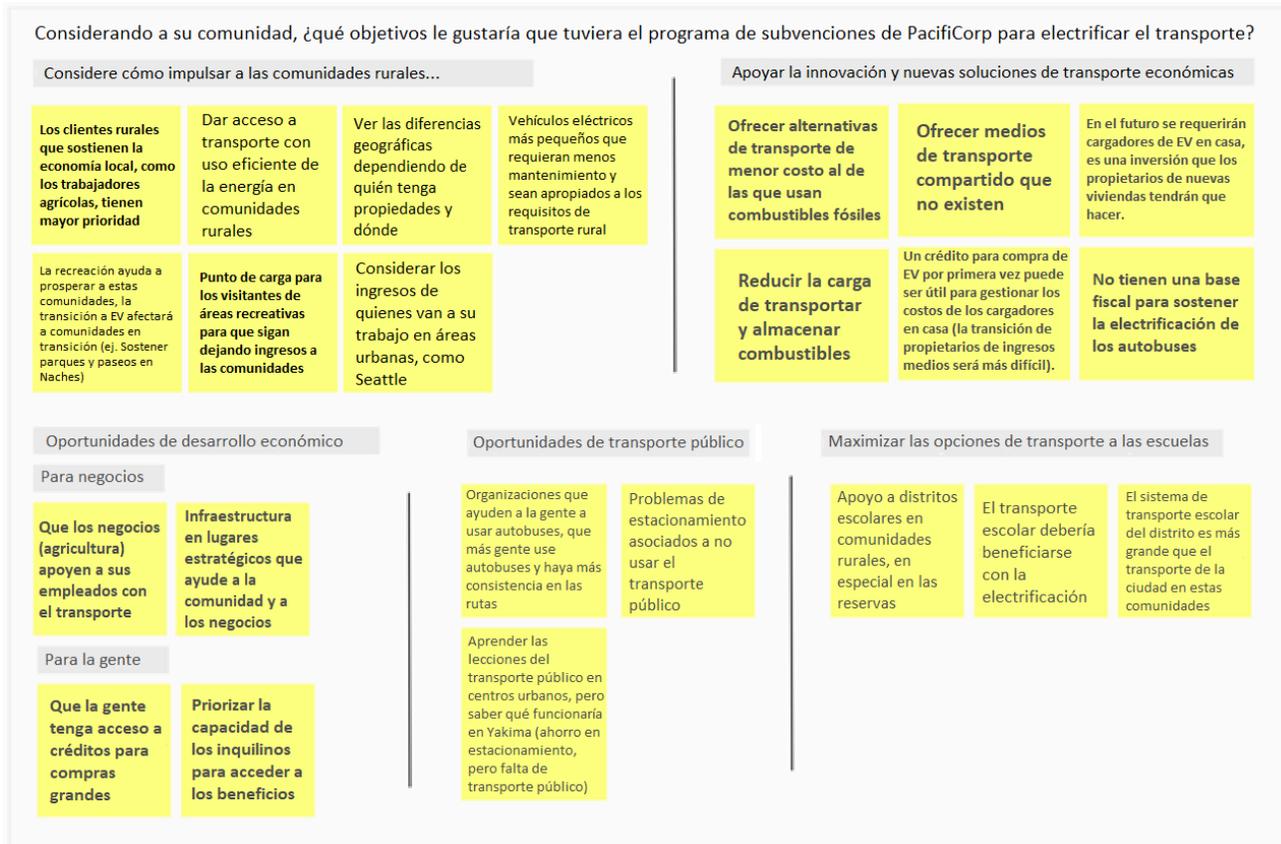
- Tomando en cuenta a sus comunidades, ¿qué objetivos les gustaría que tuviera el programa de subvención de la electrificación del transporte de PacifiCorp?

Los miembros del EAG identificaron los objetivos que querían ver en el programa de subvención de la electrificación del transporte, considerando las necesidades de sus comunidades. Los resultados de esta actividad fueron los siguientes.

Los temas de discusión incluyeron:

- Preocupaciones por el precio de los vehículos eléctricos
- Deseos de contar con opciones alternativas de transporte
- Interés en ver proyectos de demostración de EV y puntos que comprueben que esta tecnología es apropiada para la región
- Beneficios del transporte compartido en la eficiencia y en la reducción de problemas de estacionamiento
- Asegurar que las áreas rurales, especialmente las que dependen del turismo, no se queden rezagadas a medida que haya más medios de transporte eléctricos
- Perspectivas sobre lo que lleva a la gente a áreas que dependen de que haya visitantes y turistas, e ideas para colocar estaciones de carga en lugares estratégicos, parques y lugares de paseo
- Reconocer el desarrollo económico asociado con las estaciones de gas y tiendas de conveniencia y asegurar que las fuentes de ingresos se mantengan con la electrificación de vehículos
- Bajo uso de transporte público en las áreas rurales

- Perspectivas sobre las limitaciones para instalar equipos, tener infraestructura y financiar la electrificación del transporte en las reservaciones
- Posibles beneficios de las subvenciones para inquilinos o propietarios de viviendas para tener apoyo financiero para tener cargadores en casa



## Elegibilidad

Después de deliberar sobre los objetivos de la subvención de la electrificación del transporte, el EAG discutió la elegibilidad de los beneficiarios. Como ejemplo, PacifiCorp revise la elegibilidad de proyectos de EV financiados por subvenciones en Oregon. PacifiCorp enfatizó que el público debe beneficiarse de la subvención en tanto el tipo de proyectos que se elija financiar siga siendo amplio. El EAG respondió las siguientes preguntas:

- ¿Qué tipos de proyectos podrían ser elegibles?
- ¿Hay beneficios que podrían ser un requisito de elegibilidad?

Los resultados de esta actividad se muestran a continuación. Se incluyen los temas de discusión acerca de la elegibilidad:

- Dificultades para beneficiarse de la transición a los vehículos eléctricos en las comunidades que representan por los obstáculos en infraestructura, financiamiento federal e ingresos fiscales
  - En respuesta a este punto, PacifiCorp destacó que un programa de subvenciones en Oregon financió 64 estaciones de carga públicas de nivel 2, lo que aumentó la participación pública. PacifiCorp está buscando la manera de que las estaciones de carga en multifamiliares y áreas de bajos ingresos sean propiedad del servicio, pero que sean accesibles para todos.

- Desconexión entre la discusión sobre los EV y la instalación de equipos para cargar los EV y la falta de infraestructura de carga en general
- Los estudios financiados deben tener una aplicabilidad más amplia
- La necesidad de una planificación coordinada entre los gobiernos y PacifiCorp para prevenir el desperdicio de energía en competencia
- Beneficios de los cargadores comerciales y el valor de instalación

## Elegibilidad

### ¿Qué tipos de proyectos podrían ser elegibles?

Los que maximizan la cantidad de personas que pueden tener acceso al transporte

**Comercial (negocios)**

Dado el monto del financiamiento del primer año, debe ir a los clientes comerciales.

Estaciones de carga compartida en edificios de departamentos o empresas grandes

Los que exploran soluciones de infraestructura

Se necesita la infraestructura, restricciones en los fondos federales para las reservas

Subvención de estudios sobre el impacto de la eliminación de gasolineras en municipios

Estudios para que los gobiernos locales entiendan la necesidad y costo de las mejoras a la infraestructura más grande para cumplir con las metas de reducción de GHG.

Proyectos que inspiran confianza con pruebas del concepto

Obstáculos que impiden que la gente tenga acceso a esto, mejoras a los paneles para ponerlos en las estaciones de carga.

Mostrar a la gente dónde están las estaciones de carga para que tengan la confianza de comprar un EV.

Programas piloto o demostraciones, como presentaciones de vehículos eléctricos como tractores, camionetas compartidas y autobuses escolares.

Ampliar los nuevos desarrollos actuales que no estén incluyendo estaciones de carga

**Actualizar las líneas**

**Implementación e instalación de equipos.**

Hay desconexión entre lo que hablamos de los EV y cuántos hay en realidad, se debe reducir esa diferencia.

Estudios y evaluaciones hechas por personas de la comunidad

**Educación y alcance**

### ¿Hay beneficios que podrían ser un requisito de elegibilidad?

Replicabilidad y reclutamiento

Dado el financiamiento limitado y los pocos usuarios, empezar por los comercios e instalaciones y al probarlos en el trabajo, se reclutarían a nuevos usuarios y compradores de EV.

**Nuevo reclutamiento e integrar a la gente**

Los beneficiarios de la subvención deberían demostrar cómo pueden reclutar nuevos usuarios de EV.

Los resultados del estudio deben ser aplicables en comunidades similares

**Relación costo-beneficio que puede ser repetible**

Otros

Debe haber un plan coordinado de lo que se está financiando entre las agencias y otros financiadores

Hay intereses en competencia (hidrógeno, estaciones para autobuses escolares y vehículos)

## Criterios de puntuación

Posteriormente, PacifiCorp proporcionó un ejemplo de los criterios empleados para evaluar las aplicaciones de proyectos de EV en Oregon. El EAG respondió a las siguientes preguntas relacionadas con la subvención de la electrificación del transporte en Washington:

- ¿En qué categorías podríamos dar una puntuación a los solicitantes?
- ¿Qué subcategorías o criterios de puntuación detallados podrían entrar en cada categoría?
- ¿Qué podría ayudar a dar una puntuación justa a los solicitantes?

### Criterios de puntuación

¿En qué categorías podríamos dar una puntuación a los solicitantes?

Para un proyecto de instalación: ¿a cuántos clientes sirve?	Beneficio a la comunidad	Reclutamiento de nuevos usuarios de vehículos eléctricos	Sostenibilidad (tiempo de vida útil del proyecto y beneficios)	Innovación y sostenibilidad	Qué tan sostenible es el proyecto o idea considerando el tiempo y el largo plazo, acceso adecuado en el futuro	Beneficios adicionales: acceso a la educación y a la comercialización
---	--------------------------	--	--	-----------------------------	--	---

¿Qué subcategorías o criterios de puntuación detallados podrían entrar en cada categoría?

+1 por programa de subvenciones en programas que sirvan a la red central de infraestructura	ahorro en costos	Acceso en varios idiomas (verificar que todos los proyectos incluyan idiomas que se hablan en el área)
---	------------------	--

¿Qué podría ayudar a dar una puntuación justa a los solicitantes?

Miembros del consejo de grupos diversos que analicen todas las aplicaciones	Sesiones interactivas antes de enviarlo para verificar que los solicitantes entienden los criterios
---	---

## Comentarios del público (3:55 p.m.)

Se invitó a los asistentes del público a que hicieran comentarios o preguntas, pero no hubo participación.

## Cierre y siguientes pasos (3:55 p.m.)

Se recordó a los asistentes que los materiales y notas de la reunión se publican en el sitio web y que la próxima junta del EAG será el 13 de abril de 2022, de 1 a 4 p.m., hora del Pacífico. PacifiCorp enviará nuevos folletos sobre la LIBA a los miembros del EAG para que los distribuyan en sus comunidades. También se pidió a los asistentes que compartan recomendaciones sobre posibles licitantes y proveedores de recursos para su RFP de todas las fuentes en [este enlace](#).

La reunión terminó con el agradecimiento al EAG por los puntos de vista aportados sobre la LIBA y los complejos problemas relacionados con la creación de subvenciones para la electrificación del transporte. También se agradeció a los miembros del EAG que presentaron a sus organizaciones.